



**ESZFK Nonprofit Kft.**

Egészséginformatikai Szolgáltató és Fejlesztési Központ

Székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 11. B. épület 1. emelet

Cégjegyzékszám: 01-09-358749

---

# eDOC VEN EESZT

Kérdések és válaszok a eDOC rendszer  
Elektronikus Vezetői Engedély

használathoz felhasználóknak

2023

Verzió: 5.0

Kiadás dátuma: 2023. május 22.

## Dokumentum történet

Verzió	Készítette	Dátum	Változás
1.0	Németh László	2021-06-15	Kezdeti változat
2.0	Németh László	2021-10-05	Módosítások, Kiegészítés
3.0	Németh László	2022-07-19	Formázás, Módosítás, Kiegészítés
4.0	Németh László	2023-04-26	Formázás
5.0	Németh László	2023-05-22	Módosítás VEN Lakossági Portál

## Tartalomjegyzék

1.	Használatbavétel, kezdeti lépések.....	4
1.1.	Az eDOC VEN célja .....	4
1.2.	Érintett kör.....	4
2.	Jogszabályi Háttér .....	4
3.	Kérdések és Válaszok .....	5
3.1.	Milyen Technikai feltétel szükséges a használathoz? .....	5
3.2.	Nem lehet beküldeni az Vezetői Engedélyt mert a következő üzenet jelenik meg: "Nincsen joga a kérés végrehajtásához!" .....	5
3.3.	Egyéb nem értelmezhető probléma esetén mi a teendő?.....	5
3.4.	Milyen adatok küldhetőek be eDOC VEN dokumentum típusal?.....	5
3.4.1.	Az első vezetői engedély, Meghosszabbítás, Kategória bővítés .....	5
3.4.2.	Könnyűgépjárművezető .....	6
3.4.3.	Targoncavezető .....	7
3.4.4.	Traktoros .....	7
3.5.	Ha a jogosítvány adatokat rendben feltöltötte és beküldte az eDoc felületén az orvos, akkor a betegnek be sem kell menni a Kormányhivatalba?.....	7
3.6.	A betegnek a jogosítvány feltöltéskor nem lehet megadni az e-mail címét, telefonszámát, így a Kormányhivatal hogyan értesíti, ha valamilyen adatütközés vagy fénykép hiány miatt be kell mennie mégis, vagy videótechnológiával készítenek róla fényképet?.....	8
3.7.	Ha valamilyen szükséges beteg adat nem jut el a Kormányhivatalhoz, az orvosnak kell értesíteni a beteget, hogy mégis be kell mennie a Kormányhivatalhoz? .....	8
3.8.	Ha piros a visszakapott üzenet pl. laccím vagy személyes adat eltérés miatt nem jó a nyomtatvány, amit beküldtek, sikertelen lett, ki értesíti a beteget? Az orvos hívja fel?.....	9
3.9.	A vezetői engedély automatikus kiállításához szükséges Nyilatkozat .....	9
3.10.	Mi történik, ha valaki Honosítás céljából kér jogosítványt? .....	9
3.11.	Ha valaki elhagyja az Okmányát pl. Jogosítvány, akkor milyen okmány számmal kell kitölteni a kötelező mezőt. ....	10
3.12.	Többszöri felküldés és a Belügyminisztériumból történt visszajelzés alapján Hibára fut a felküldött VEN Űrlap. Kiállítható e Papír alapon? .....	10
3.13.	Mi a teendő ha az EESZT Lakossági Portálon a Vezető Engedély dokumentum hibás feltöltést tartalmazó dokumentációt ad vissza a keresés eredményeként? .....	10
3.14.	A „Legközelebbi Vizsgálat” mező kitöltése Alkalmatlan Státusz esetén, milyen dátummal történik?.....	11
3.15.	Mi a helyzet a II-es Csoportú engedélyek esetében. Erre a törvény külön nem tér ki.	11

3.16.	A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 7. bekezdés első mondatában leírja miszerint az I. és II. csoportra is alkalmazandó. A második mondattal azonban már ellentmond az első mondatnak, miszerint csak az I-es csoportra lehet plusz időt adni. Miért nem lehet a 7-es bekezdésben leírni, hogy ez csak az I-es csoportba érvényes? .....	12
3.17.	A születésnaphoz igazítás mindkettőre vonatkozik? Plusz időt csak az I. csoportba tartozó kaphat? .....	12
3.18.	A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet szerint mind az I és a II csoportban születésnaphoz kell kötni az érvényességet. A II csoportban viszont nem léphetjük át a kategóriához meghatározott évet és már nincs a rendeletben sehol, hogy ha valaki csak két évre kapja a meghosszabbítást maradna neki a vizsgálatról a 2 éve. Például 1960.01.02 született II csoportú vizsgálatot kér 2021.12.30-án mert január 2-án már dolgozik. A rendelet szerint csak 2023.01.02 adhatjuk, mert a 2024.01.02 már több lenne, mint 2 év. Így kap 1 év két napot. Ez így szabályos? .....	12
3.19.	eDOC VEN Korlátozás Kódok esetében miért nem választható ki mindegyik kód a törvényi előírásnak megfelelően? .....	13
3.20.	eDOC VEN Útleveleszám rögzítés .....	17

## 1. Használatbavétel, kezdeti lépések

### 1.1. Az eDOC VEN célja

- ❖ Az elektronikus alkalmassági vélemény gépjárművezető egészségügyi alkalmasságáról elektronikus úton az EESZT útján történő kiállítása és továbbítása a szakrendszerek részére.
- ❖ Az eDOC VEN alkalmazás célja, hogy az EESZT eDOC-kompatibilis, medikai rendszerrel nem rendelkező intézmények képessé váljanak a nem szorosan az egészségügyi ellátáshoz kapcsolódó egészségügyi dokumentumok elektronikus előállítására.
- ❖ Elektronikus alkalmassági vélemény kiállítása és továbbítása gépjárművezető egészségügyi alkalmasságáról. Az Elektronikus alkalmassági vélemény gépjárművezető egészségügyi alkalmasságáról elektronikus úton az EESZT útján kerüljön kiállításra és továbbításra a szakrendszerek részére

### 1.2. Érintett kör

Minden a dokumentum kiállításáért felelős egészségügyi szolgáltató. A dokumentumot a vizsgálatot végző orvos állítja elő a vizsgálat befejezésekor.

## 2. Jogszabályi Háttér

Az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről és védelméről szóló 1997. évi XLVII. törvény (a továbbiakban: Eüak.) 24/A. § tartalmazza, hogy a közúti járművezetők egészségi alkalmassági adatairól a vizsgálatot végző szerv az EESZT útján haladéktalanul értesíti a közúti közlekedési nyilvántartó szervet.

Az Eüak. 24/A. § módosítást az egyes eljárások egyszerűsítése és elektronizálása érdekében szükséges törvénymódosításokról szóló 2019. évi CXVI. törvény 16. § (1) bekezdése iktatta be, így e

módosítást nem a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet tartalmazza.

Továbbá:

- ❖ 1990. évi XCIII. tv. 32.§ és Melléklet I.8.pont
- ❖ 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet
- ❖ 284/1997. (XII. 23.) Korm. rendelet
- ❖ 39/2016. (XII. 21.) EMMI rendelet
- ❖ 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet
- ❖ 29/2004. (VI. 16.) BM rendelet

### **3. Kérdések és Válaszok**

#### **3.1. Milyen Technikai feltétel szükséges a használathoz?**

A használathoz szükséges technikai feltételek a következők:

- ❖ Megfelelő számítás technika Eszközpark megléte /Asztali PC, Notebook, Perifériás Eszközök, Nyomtató/
- ❖ Hálózati Sáv szélesség: Szélessávú korlátlan Internetkapcsolat. Jelenleg a telekommunikációs piacon megtalálható és megvásárolható bármilyen internet kapcsolat. A legkisebbtől a legnagyobbig. Pl. 3 Mbit/s-tól 1 Gbit/s-ig
- ❖ eSzemélyi Igazolvány + az ehhez szükséges olvasó + a hozzá tartozó eSzemélyi és kártya olvasó kliens szoftver
- ❖ MobilToken
- ❖ EESZT Intézményi és Szervezeti Jogosultság, regisztráció a csatlakozáshoz
- ❖ EESZT Felhasználó Jogosultság az alkalmazás használatához.
- ❖ Megfelelő technikai háttérrel rendelkező HIS rendszer EESZT Akkreditációval.

#### **3.2. Nem lehet beküldeni az Vezetői Engedélyt mert a következő üzenet jelenik meg: "Nincsen joga a kérés végrehajtásához!"**

Nem elegendő megadni az eDOC szerepkört az IAM+SSO paraméterezés esetében, hanem az IAM intézmény jogosultság esetében szükséges az Orvos szerepkör is. Ennek hiányában a beküldés nem lehetséges. Kérjük, ellenőrizze és állítsa be a szükséges szerepkört az adott intézmény szervezeti egységéhez.

#### **3.3. Egyéb nem értelmezhető probléma esetén mi a teendő?**

Minden esetben kérjük, hogy fáradjon vissza házi orvosához és kérje meg, hogy vegye fel velünk a kapcsolatot a problémás vezetői engedéllyel kapcsolatban. Szükséges ugyan is kivizsgálni, hogy milyen medikai rendszerből történt az adatfelküldése, mert lehet felhasználói vagy programhiba. Az Orvosnak szükséges megadnia az általa használt HIS rendszert és a problémás dokumentumot, mert csak így tudjuk kivizsgálni és a megfelelő megoldást nyújtani a problémára.

#### **3.4. Milyen adatok küldhetőek be eDOC VEN dokumentum típussal?**

##### **3.4.1. Az első vezetői engedély, Meghosszabbítás, Kategória bővítés**

Az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről és védelméről szóló 1997. évi XLVII. törvény (a továbbiakban: Eüak.) 24/A. § tartalmazza, hogy a közúti járművezetők egészségi alkalmassági adatairól a vizsgálatot végző szerv az EESZT útján haladéktalanul értesíti a közúti közlekedési nyilvántartó szervet. Az Eüak. 24/A. § módosítást az egyes eljárások egyszerűsítése és elektronizálása érdekében szükséges törvénymódosításokról szóló 2019. évi CXVI. törvény 16. § (1) bekezdése iktatta be, így e módosítást nem a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet tartalmazza.

Ennek értelemeben valamin a Belügyminisztérium utasításnak megfelelően a rendszerben elektronikus úton csak:

- ❖ Az első vezetői engedély
- ❖ Meghosszabbítás
- ❖ Kategória bővítés

Típusok küldhetőek be.

Más kategóriák esetében vagy Honosítás ill. elvesztés következtében új pótlására szolgáló alkalmassági engedély esetében a papír alapú azaz manuális eredeti kiállítás alkalmazása a megfelelő. Alkalmazva a 2020. február 01.-i azt megelőző eljárásrendet.

### **3.4.2. Könnyűgépkelő**

- ❖ a gépkelői jogosítvány kiadását a 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet 5. § (3) bekezdése alapján a KAV (Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont) végzi, ezen engedélytípust nem kell bejegyezni a vezetői engedély-rendszerbe (VEN-rendszer), ebből következően az ilyen kategóriavizsgálathoz kapcsolódóan önmagában semmilyen adatot nem kell továbbítani a VEN-rendszerbe.
- ❖ Ha a könnyűgépkelő jogosítvány mellé az ügyfél vezetői engedélyt (rózsaszín plasztik jogosítvány) is szeretne kiállíttatni, vagy meghosszabbíttatni, mert a géppel közúton is kell közlekednie, akkor
  - § Nem kell eü. alkalmassági vizsgálatot végezni, így nincs felküldendő adatcsomag a VEN-rendszer felé, ha az ügyfél kizárólag eü. vizsgálat nélkül vezethető kategóriákra szeretne vezetői engedélyt (T, K, AM kategóriák, pl. lassú jármű, vagy mezőgazdasági vontató vezetésére), és ezek vezetését nem a 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet 3. § (1) bek. bb) pontja szerinti célból kívánja tenni (nem közúti közlekedési szolgáltatás keretében szeretné közúti járműként vezetni, vagy nem közúti járművezetői munkakörben foglalkoztatják). A kizárólag T, K, AM kategóriá(ka)t tartalmazó okmány eü. alkalmassági igazolás nélküli kiállítását jelenleg a kormányablakban/okmányirodában személyesen lehet kérni, az okmány kiállítása automatikus hivatalbóli eljárás keretében nem intézhető.
  - § Ha az ügyfél a T, K, AM kategóriába tartozó járművet a 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet 3. § (1) bek. bb) pontja szerinti célból kívánja vezetni (közúti közlekedési szolgáltatás keretében szeretné közúti járműként vezetni, vagy közúti járművezetői munkakörben foglalkoztatják), akkor 2. csoportú eü. alkalmassági vizsgálatot kell kérnie. Ekkor a vizsgálat eredményét az orvosnak fel kell küldenie a VEN-rendszer felé az EESZT-n keresztül.
  - § ha a T, K, AM kategóriákon kívül más, nemzetközi kategóriával is rendelkezik, illetve ezt is szeretné szerepeltetni az okmányán, akkor a megfelelő, az ügyfél által kért 1., vagy 2. eü. csoportban kell őt megvizsgálni, és az eü. igazolást (a vizsgálat eredményét) fel kell küldeni az EESZT-n keresztül a VEN-rendszerbe.

### 3.4.3. Targoncavezető

ugyanaz igaz, mint a könnyűgépkézelnél leírtak.

### 3.4.4. Traktoros

- ❖ T kategóriás vezetői engedély: azonos a könnyűgépkézelnél írt utolsó 3 alpontonál írtakkal.
- ❖ mivel önmagában a T kategória vezetéséhez a 326/2011. (XI. 28.) Korm. rend. 4. sz. melléklete szerint nem szükséges egészségi alkalmassági vizsgálat, az eü. alkalmasság nélkül is vezethető, emiatt csak és kizárólag T, K, AM kategóriákra szóló vezetői engedélyhez nem szükséges időszakos („soros”) egészségi alkalmassági vizsgálatot végezni, és azt nem kell jelenleg felküldeni a VEN-rendszerbe. A kizárólag T, K, AM kategóriá(ka)t tartalmazó okmány eü. alkalmassági igazolás nélküli kiállítását jelenleg a kormányablakban/okmányirodában személyesen lehet kérni, az okmány kiállítása automatikus hivatalbóli eljárás keretében nem intézhető.
- ❖ Ha az ügyfél a T, K, AM kategóriába tartozó járművet a 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet 3. § (1) bek. bb) pontja szerinti célból kívánja vezetni (közúti közlekedési szolgáltatás keretében szeretné közúti járműként vezetni, vagy közúti járművezetői munkakörben foglalkoztatják), akkor 2. csoportú eü. alkalmassági vizsgálatot kell kérnie. Ekkor a vizsgálat eredményét az orvosnak fel kell küldenie a VEN-rendszer felé az EESZT-n keresztül.
- ❖ ha a T, K, AM kategóriákon kívül más, nemzetközi kategóriával is rendelkezik, illetve ezt is szeretné szerepeltetni az okmányán, akkor a megfelelő, az ügyfél által kért 1., vagy 2. eü. csoportban kell őt megvizsgálni, és az eü. igazolást (a vizsgálat eredményét) fel kell küldeni az EESZT-n keresztül a VEN-rendszerbe.

### 3.5. Ha a jogosítvány adatokat rendben feltöltötte és beküldte az eDoc felületén az orvos, akkor a betegnek be sem kell menni a Kormányhivatalba?

Igen, az egészségi alkalmassági vélemény EESZT-n keresztül történő beküldésének a célja, hogy azt a vezetői engedély nyilvántartást vezető szerv, illetve a közlekedési igazgatási hatóság elektronikus úton hivatalos formában megkapja, így ennek külön bemutatása nem szükséges, ha az ügyfél nyilatkozott arról, hogy automatikus eljárásban kéri az okmányát és az automatikus hivatalbóli vezetői engedély kiállítási ügye nem kerül hibaágra. A hibaágra került ügyeket a kormányablakban történő személyes megjelenéssel elhárító ügyfeleknek az egészségi alkalmassági véleményt is adott esetben be kell mutatniuk papír alapon, hiteles formában (aláírással, pecséttel ellátva). Arról, hogy az ügy hibaágra került-e, az ügyfél tájékozódhat a <http://www.magyarorszag.hu/> oldalon, ahol azonosítást követően az „Okmányok” → „Vezetői engedély” → „Életút-szolgáltatás a vezetői engedély automatikus hivatalbóli kiállításához” szolgáltatáson keresztül.

Fontos tudni, hogy az egészségi alkalmassági vélemény elektronikus úton történő beérkezése önmagában nem elég a vezetői engedély érvényességi idejének hivatalbóli, automatikus eljárásban történő meghosszabbításához, ehhez ugyanis szükség van az ügyfél vezetői engedély kiállításához szükséges nyilatkozataira is, amit megtehet a személyreszabott ügyintézési felületen keresztül (SZÜF), amelyet a <http://www.magyarorszag.hu/> oldalon ér el - bejelentkezést követően - az Okmányok → Vezetői engedély menüpont alatt:

- ❖ <https://magyarorszag.hu/else-ven-nyilatkozat>

❖ [https://magyarorszag.hu/hosszabbit\\_ven\\_nyilatkozat](https://magyarorszag.hu/hosszabbit_ven_nyilatkozat)

❖ [https://magyarorszag.hu/katbov\\_ven\\_nyilatkozat](https://magyarorszag.hu/katbov_ven_nyilatkozat)

Ezen kívül a vezetői engedély érvényességi idejének hivatalbóli, automatikus eljárásban történő meghosszabbításához szükség van arra is, hogy a nyilvántartásba rendelkezésre álljon az ügyfélről egy három évnél nem régebben felvételezett fénykép és aláírás is, amelyek meglétét ellenőrizheti szintén a fenti weboldalon, az Életút-szolgáltatáson keresztül:

[https://magyarorszag.hu/ven\\_eletut](https://magyarorszag.hu/ven_eletut)

Az említett fénykép és aláírás hiánya esetén az ügyfél azt elkészíttetheti személyesen bármely kormányablaknál.

### **3.6. A betegek a jogosítvány feltöltéskor nem lehet megadni az e-mail címét, telefonszámát, így a Kormányhivatal hogyan értesíti, ha valamilyen adatütközés vagy fénykép hiány miatt be kell mennie mégis, vagy videótechnológiával készítenek róla fényképet?**

Az e-mailcím és telefonszám megadására nem az egészségi alkalmassági vélemény beküldésekor van lehetőség. Amint az előző pontban említésre került, az ügyfélnek mindenképpen ki kell töltenie egy nyilatkozatot a vezetői engedély hivatalbóli, automatikus kiállításához, és ennek keretében van lehetősége megadni az SMS fogadására képes telefonszámát és/vagy az e-mail címét. Az említett nyilatkozatot az ügyfél a <http://www.magyarorszag.hu/oldal>on teheti meg, ahol azonosítást követően az „Okmányok” → „Vezetői engedély” menüpont alatt a Nyilatkozat beküldésére vonatkozó szolgáltatások valamelyikét kell kiválasztania (nyilatkozat az első vezetői engedély kiállításához, nyilatkozat a vezetői engedély meghosszabbításához, nyilatkozat kategóriabővítéshez), az űrlapot ki kell töltenie és a folyamat végén egy kattintással elektronikusan beküldeni a nyilvántartónak.

A nyilatkozat elektronikusan kitölthető az ügyfél által igényelt ügytípusnak megfelelően következő linkek valamelyikére kattintva:

❖ [https://magyarorszag.hu/első\\_ven\\_nyilatkozat](https://magyarorszag.hu/első_ven_nyilatkozat)

❖ [https://magyarorszag.hu/hosszabbit\\_ven\\_nyilatkozat](https://magyarorszag.hu/hosszabbit_ven_nyilatkozat)

❖ [https://magyarorszag.hu/katbov\\_ven\\_nyilatkozat](https://magyarorszag.hu/katbov_ven_nyilatkozat)

A nyilatkozat vizsgakötelezettség esetén (első vezetői engedély megszerzése vagy kategória bővítés) a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpontnál (KAV) is megtehető.

Amennyiben az ügyfél a hivatalbóli automatikus okmánykiállítási eljárást nem kívánja igénybe venni, úgy a vezetői engedély iránti kérelmét személyesen bármely kormányablakban benyújthatja.

Amennyiben az ügyfél a hivatalbóli, automatikus okmánykiállítás akadályát szeretné elhárítani (pl. nem sikerült elektronikusan megtennie a nyilatkozatot, vagy az életút szolgáltatás szerint valamely adata hiányzik), azt a lakóhelye, annak hiányában tartózkodási helye, ezek hiányában szálláshelye szerint illetékes kormányablaknál teheti meg.

### **3.7. Ha valamilyen szükséges beteg adat nem jut el a Kormányhivatalhoz, az orvosnak kell értesíteni a beteget, hogy mégis be kell mennie a Kormányhivatalhoz?**

A kötelező adatok tekintetében hiányos egészségi alkalmassági vélemény az EESZT-n keresztül elvileg nem tölthető fel, ezt a program megakadályozza. Ha olyan adat hiányzik,



amely a vezetői engedély ügyintézéshez lényeges, de a program nem tudja, hogy az adat létezik és beküldendő (pl. vezetési jogosultságot befolyásoló korlátozás), akkor az ennek hiányában az EESZT-t keresztül beküldött alkalmassági vélemény az orvos által utólag kijavítható egy új alkalmassági vélemény beküldésével, addig amíg az ügyfél okmányának legyártása nem kezdődött meg. Ilyen esetben tehát nem az ügyfélnek kell a kormányablakhoz befáradnia, és bevinnie papír alapon a megfelelő tartalmú alkalmassági véleményt, hanem az eredeti, hibás/hiányos véleményt beküldő orvosnak kell egy javított véleményt beküldenie az EESZT-n keresztül ugyanazon ügyfélre. Ez a hiba/hiányosság felfedezését követően a lehető leghamarabb történjen meg.

### **3.8. Ha piros a visszakapott üzenet pl. laccím vagy személyes adat eltérés miatt nem jó a nyomtatvány, amit beküldtek, sikertelen lett, ki értesíti a beteget? Az orvos hívja fel?**

Igen, az orvosnak, mint adatforrásnak és mint az ügyféllel személyesen kapcsolatba kerülő közreműködő szervnek kell az ügyfelet ilyen esetben értesíteni, illetve a még jelenlévő ügyféllel az adateltérést tisztázni, adott esetben egy másik személyazonosító okmányt kérni tőle és arról a név- és születési adatokat karakterpontosan lemásolni. A nyilvántartó automatikus ágon nem tudja megállapítani, hogy melyik ügyfélről van szó ilyen esetben, így azt sem tudja megállapítani, hogy kit kellene értesíteni az adatcsomag befogadásának sikertelenségéről. A program a laccímadatot nem használja személyazonosításra, így az abban lévő esetleges eltérés nem akadályozza az alkalmassági véleményt tartalmazó adatcsomag befogadásának a vezetői engedély szakrendszerbe.

### **3.9. A vezetői engedély automatikus kiállításához szükséges Nyilatkozat**

Az ügyfélnek – ha nem tesz az automatikus okmánykiállítást megakadályozó nyilatkozatot – előzetesen nyilatkoznia kell az alábbi kérdésekben:

a szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van-e?

áll-e fenn vele szemben a 16. § (1) bekezdésében meghatározott valamely közlekedésbiztonsági alkalmasságot kizáró ok?

van-e külföldi vezetői engedélye?

a 31. §-ban meghatározott lehetőségek szerint, hol szeretné átvenni az elkészült vezetői engedélyt?

a vezetési jogosultság fennállásáról, az okmány érvényességéről, illetve az automatikus okmánykiállítást megakadályozó tényezőkről a 31. §-ban meghatározott lehetőségek közül Hogyan és mely elérhetőségen (e-mail-címen, telefonszámon SMS-ben) szeretne értesülni?"

Ezt a nyilatkozatot kinél írja alá a beteg, kinél nyilatkozik ezekről az adatokról? Ha az orvosnál, akkor ez a nyilatkozat hogyan jut el a Kormányhivatalhoz?

Nem, a nyilatkozatokat nem az orvosnál kell megtenni. A nyilatkozatok megtétele vagy elektronikusan történhet a <http://www.magyarorszag.hu> oldalon, vagy személyesen a kormányablakban, illetve vizsgakötelezettség esetén a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpontnál (KAV). (lásd a fenti 2. kérdésre adott választ).

### **3.10. Mi történik, ha valaki Honosítás céljából kér jogosítványt?**

A honosítás nem tartozik az automatikus hivatalbóli okmánykiállítás hatálya alá tartozó ügyek közé, ezért honosítás esetén ugyanúgy kell eljárni, mint 2021. 02. 01-jét megelőzően, az alkalmassági véleményt papír alapon kell kiadni, és az ügyfélnek személyesen be kell járnia az illetékes kormányablakba. A más EGT-államban (az Európai Unió tagállamai, valamint Izland, Liechtenstein és Norvégia) kiállított vezetői engedély cseréje bármely kormányablakban intézhető, a harmadik ország (nem EGT-állam) hatósága által kiállított vezetői engedély honosítására azonban kizárólag a Budapest Főváros Kormányhivatal Központi Okmányirodai Főosztályánál van lehetőség.

### **3.11. Ha valaki elhagyja az Okmányát pl. Jogosítvány, akkor milyen okmányszámmal kell kitölteni a kötelező mezőt.**

Ha az ügyfél az előző vezetői engedélyét elvesztette, ellopták, vagy az megsemmisült, akkor nem igényelheti automatikus hivatalbóli okmánykiállítás keretében az okmány egyidejű pótlását és érvényesség meghosszabbítása miatti cseréjét is, ezt kizárólag a kormányablakban tudja megtenni személyesen. Ilyen esetben az egészségi alkalmassági véleményt papír alapon kell kiadni az ügyfélnek.

### **3.12. Többszöri felküldés és a Belügyminisztériumból történt visszajelzés alapján Hibára fut a felküldött VEN Űrlap. Kiállítható e Papír alapon?**

Amennyiben a feltöltés továbbra is sikertelen úgy az igazolás papír alapon is kiállítható az alábbiakra hivatkozva:

"7/2021. (II. 12.) EMMI rendelet Egyes miniszteri rendeleteknek az egyes törvényeknek nyilvántartásokkal és elektronikus ügyintézésel összefüggő módosításáról szóló törvényhez kapcsolódó módosításáról

1. A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet módosítása.

A R. 9. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az egészségi alkalmassági vizsgálatot végző szerv az EESZT útján értesíti a közúti közlekedési nyilvántartó szervet az egészségi alkalmassági vélemény adatairól. Ha az elektronikus adattovábbítás és adatfeldolgozás sikertelen volt, a vizsgálatot végző szerv papír alapú igazolást állít ki a vizsgált személy számára.

(7) A vizsgálatot végző szerv az egészségi alkalmassági véleményen a személyazonosító adatokat a vizsgált személy által bemutatott, személyazonosításra alkalmas okmány adataival egyezően tölti ki.”

### **3.13. Mi a teendő ha az EESZT Lakossági Portálon a Vezető Engedély dokumentum hibás feltöltést tartalmazó dokumentációt ad vissza a keresés eredményeként?**

Az Elektronikusan kiállított Vezetői engedély kiállítása és felküldése minden esetben az adott ellátás végző Orvos medikai HIS rendszeréből történik. Az EESZT lévén egy támogató, adatátadást segítő platform, nem formálja az orvos-szakmai szabályokat, azokat csupán leképezi. Az EESZT-hez csatlakozott ellátó intézmények kötelezettsége és felelőssége az egészségügyi ellátás során keletkező adatok megfelelő feltöltése az EESZT-be. Az Országos Kórházi Főigazgatóság, mint az EESZT működtetője nem jogosult a Térbe feltöltött adatok orvos-szakmai szempontú vizsgálatára. Az adatok megfelelő adattartalmáért a hatályos jogszabályok alapján az adatfeltöltést végző egészségügyi szolgáltató felelős.

Amennyiben nem, tévesen vagy hibásan került fel az EESZT rendszerbe a vezetői engedély, úgy mindenképpen a házi orvosánál érdeklődjön. Neki egy válaszdokumentumok kell kapnia a Belügyminisztérium rendszeréből, ami "**Siker**s" vagy "**Siker**telen" eredményt ad vissza. "**Siker**s" és "**Siker**telen"estében az EESZT-ben is megjelenik az eredmény. "**Siker**telen" eset, azonban problémára utal, amit a medikai rendszerben egy piros figyelmeztető üzenet jelez az Orvosnak. Az üzenet adattartalma attól függ, hogy a BM adatbázis rendszer mit talált az elküldött adatok berögzítése és ellenőrzése során.

Itt két lehetőség áll fenn:

- ❖ Az adatfelvitel és űrlap kitöltése során a kitöltő Orvos helytelenül vitte fel az adatokat.
- ❖ Az adatok helyes felvitele ellenére a BM ellenőrző adatbázisa még sem talált egyezést. Ebben az esetben Ügyfélkapus megjelenést követően adategyeztetést szükséges a Páciens részéről.

Amennyiben ezt Online szeretné megtenni úgy a következőt kell elvégeznie:

Az az állampolgár, aki rendelkezik Ügyfélkapu regisztrációja ennek az interneten keresztül egy böngésző segítségével a következő linket kell felkeresnie:

<https://www.nyilvantarto.hu/ugyseged/>

A honlapon belül pedig az alábbi menüpontot kell megkeresni:

**"Tájékoztatás SZL-ben tárolt saját adatokról!"**

Ügyfélkapus bejelentkezést követően az adategyeztetés elvégezhető.

### **3.14. A „Legközelebbi Vizsgálat” mező kitöltése Alkalmatlan Státusz esetén, milyen dátummal történik?**

- ❖ Ha Alkalmatlanság esetén az orvos meghatározza a 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet 9. § (5) bek., illetve 17. § (1) bek. alapján a következő vizsgálat időpontját, akkor a kérdéses mezőbe a jogszabály értelmében ezt a dátumot kell beírnia.
- ❖ Ha Alkalmatlanság esetén az orvos a 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet 17. § (2) bek. alapján NEM határozza meg a következő vizsgálat időpontját, akkor a kérdéses mezőbe a VIZSGÁLAT dátumát kell beírni, ahogyan a részletekre küldött 2020. 10. 20-i levelünkben is jeleztük, tehát nincs változás.

### **3.15. Mi a helyzet a II-es Csoportú engedélyek esetében. Erre a törvény külön nem tér ki.**

- ❖ A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló rendelet kifejezetten az I. kategória számára engedi meg a hosszabbítás lehetőségét. Azzal, hogy a 2. kategória kapcsán erről nem tesz említést, abból egyértelműen következik, hogy nem alkalmazható 2. kategóriájú vezetők esetén.

**3.16. A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 7. bekezdés első mondatában leírja miszerint az I. és II. csoportra is alkalmazandó. A második mondatban azonban már ellentmond az első mondatnak, miszerint csak az I-es csoportra lehet plusz időt adni. Miért nem lehet a 7-es bekezdésben leírni, hogy ez csak az I-es csoportba érvényes?**

- ❖ A (7) bekezdés első mondatának jelentése pusztán annyi, hogy mindkét kategória kapcsán a születésnaphoz kell igazítani az érvényességi időt. Ebből nem következik, hogy túlléphető lenne a (2) bekezdésben meghatározott határidő bármilyen indokkal. A (7) bekezdés második mondata nincs ilyen összefüggésben az első mondatban, az egy teljesen új szabályt nevesít az előző válasznak megfelelően.

**3.17. A születésnaphoz igazítás mindkettőre vonatkozik? Plusz időt csak az I. csoportba tartozó kaphat?**

- ❖ Igen, a születésnaphoz igazítás mindkét csoportra vonatkozik, de csak az I. csoport kaphat plusz időt.

**3.18. A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet szerint mind az I és a II csoportban születésnaphoz kell kötni az érvényességet. A II csoportban viszont nem léphetjük át a kategóriához meghatározott évet és már nincs a rendeletben sehol, hogy ha valaki csak két évre kapja a meghosszabbítást maradna neki a vizsgálatból a 2 éve. Például 1960.01.02 született II csoportú vizsgálatot kér 2021.12.30-án mert január 2-án már dolgozik. A rendelet szerint csak 2023.01.02 adhatjuk, mert a 2024.01.02 már több lenne, mint 2 év. Így kap 1 év két napot. Ez így szabályos?**

- ❖ Igen, szabályos az 1 év 2 nap, mivel a II. kategória esetén nem alkalmazható a meghosszabbítás. Ilyen esetekben érdemes megvárnia a vezetőnek a 2022. január 2-t a vizsgálat elvégzésére. Ha a kérdésben feltett példát vennénk alapul, csak 1950. január 2-án született személy esetén, és 1. kategóriájú vezetővel, aki 2021. december 30-án vesz részt a vizsgálaton, akkor a számára adható 2 év meghosszabbítható lenne a vizsgálat érvényességét következő születésnapjáig, azaz az érvényesség 2024. január 2-ig tartana. (Azért változtattam 1950-re a születési dátumot, hogy megmaradjon a 2 éves határidő az 1. kategória eltérése miatt.)

### **3.19. eDOC VEN Korlátozás Kódok esetében miért nem választható ki mindegyik kód a törvényi előírásnak megfelelően?**

A VEN használatához a T\_VEN\_KORLATOZAS.T\_VEN\_BETUKODOK és a T\_VEN\_KORLATOZAS.T\_VEN\_KORLATOZASOK publikus törzsek használhatók. A törzseket az adatgazdától kaptuk. A beküldés ezek alapján lehetséges.

A háziorvos/üzemorvos az általa kiállított eü. alkalmassági véleményen a következő kódokat küldheti be az EESZT-n keresztül a VEN-rendszerbe, tehát ezek a befogadható kódok: (326/2011. (XII. 28.) Korm. rend. 8. sz. melléklet)

- GÉPJÁRMŰVEZETŐ (egészségügyi okok)
- Látáskorrekció és/vagy védelem
  - Szemüveg
  - Kontaktlencse
- 01.05. Szem letakarása
- 01.06. Szemüveg vagy kontaktlencse
- 01.07. Speciális optikai segédeszköz
- Hallókészülék/kommunikációs segédeszköz
- Művégtag/merevített végtag
  - Felső végtagprotézis/merevített végtag
  - Alsó végtagprotézis/merevített végtag
- JÁRMŰÁTALAKÍTÁSOK
- 50. Meghatározott járműre/alvázsámra (jármű azonosító szám, alvázsám) korlátozva
- KORLÁTOZOTT VEZETÉSRE VONATKOZÓ KÓDOK
- 61. Nappali vezetésre korlátozott (például: egy órával a napkeltét követően, illetve egy órával a napnyugtát megelőzően)
- 62. A jogosult lakóhelye körüli ... km-es sugarú körön vagy városon/régióon belüli vezetésre korlátozott
- 63. Utasok nélküli vezetés
- 64. Legfeljebb ... km/h sebességű vezetésre korlátozott
- 65. Vezetés kizárólag a legalább egyenértékű kategóriájú járművekre vezetői engedéllyel rendelkező személy jelenlétében
- 66. Pótkocsi nélkül
- 67. Autópályán a vezetés nem engedélyezett
- 68. Tilos az alkoholfogyasztás

- 69. Az EN 50436 szabvány szerinti alkoholszondás indításgátlóval felszerelt járművek vezetésére korlátozva. A lejárat időpontjának feltüntetése opcionális (például »69« vagy »69(2016.1.1.)«)
- Nemzeti kódok (csak az adott tagállam területén érvényes):
- 104. Csoportos személyszállítást nem végezhet
- 105. Megkülönböztető jelzést használó járművet nem vezethet
- 110. Tartalék szemüveg tartása kötelező
- 111. Kétoldali visszapillantó tükör kötelező
- ❖ A 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet szerint vannak olyan korlátozás kódok amelyektől külön szakértői bizottság állapít meg, nem a házi orvos, így azokat – jogosultság hiányában - a házi orvos/üzem orvos nem küldheti be az EESZT-n keresztül a VEN-rendszerbe. (lásd a lenti jogszabályi idézet). A fenti rendszer működés tehát megfelel a jogszabály által jelenleg támasztott követelményeknek.
- ❖ A szakértői bizottság és a VEN-nyilvántartást vezető BM közötti elektronikus rendszerkapcsolat hiányában a szakértői bizottság által kiadott szakértői véleményt az ügyfélnek jelenleg személyesen kell bemutatnia (csatolnia) papíron az okmányirodában, az azon szereplő korlátozáskódokat az okmányirodai ügyintéző rögzíti a vezetői engedély nyilvántartásban.
- ❖ Amennyiben az okmányirodai ügyintéző az ügyfél által bemutatott (csatolt) okiratról már berögzítette a VEN-rendszerbe a szakértői bizottság által meghatározott korlátozáskódot, akkor az megjelenik az ügyfél legyártott vezetői engedély okmányán, és
- ❖ amíg azt az okmányirodai ügyintéző nem törli (zárja le) a VEN-rendszerben, addig az a vezetői engedélyen szerepelni fog. Még akkor is, ha a házi orvos/üzem orvos egy új eü. alkalmassági véleményt küld be az EESZT-n keresztül a VEN-rendszerbe, mivel a házi orvos/üzem orvos sem módosítani, sem törölni nem jogosult a szakértői bizottság által megadott korlátozáskódokat. A szakértői bizottság, valamint a házi orvos/üzem orvos által megadott korlátozáskódok tehát ilyen szempontból egymástól függetlenül kerülnek kezelésre a VEN-rendszerben, és mindkét jogosult kör által megadott korlátozáskód rákerül az okmányra.
- ❖ a vezetői engedély meghosszabbítása céljából elvégzett házi orvosi/üzem orvosi eü. alkalmassági vizsgálat során ezeket a szakértői bizottsági kódokat nem kell újra beküldenie a házi orvosnak/üzem orvosnak az EESZT-n keresztül a VEN-rendszerbe. Tehát ha a szakértői bizottság által megadható korlátozáskód már szerepel az ügyfél vezetői engedélyén, amelyet meg szeretne hosszabbítani, akkor ezek a korlátozások abban az esetben is megjelennek majd a legyártandó új vezetői engedélyen, ha a házi orvos/üzem orvos ezeket nem küldi meg ismételt a VEN-rendszerbe az időszakos vizsgálat során készített eü. véleményen.
- ❖ A 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet vonatkozó rendelkezései:
- ❖ 12. § (1) Az előzetes és az időszakos egészségi alkalmassági vizsgálatot - a (7) bekezdésre is figyelemmel - az e célra szervezett szakértői bizottság végzi, akkor ha
- ❖ a közúti járművezetőjelölnél, illetőleg a közúti járművezetőnél a közúti járművezetéshez művegtag használata szükséges;

- ❖ a közúti járművezetőjelölt vagy a közúti járművezető csak meghatározott típusú vagy a számára szükséges módon átalakított, illetőleg segédberendezéssel ellátott közúti járművel lehet alkalmas közúti járművezetésre;
- ❖ a közúti járművezető-jelölt vagy a közúti járművezető az 1. melléklet 1.1.6. pontjába tartozik;
- ❖ a közúti járművezető-jelölt hallássérülése legalább az egyik fülön meghaladja a 60 dB-t.
- ❖ (4) Az (1) bekezdésben foglalt esetekben a szakértői bizottság határozatában megállapítja a közúti járművezetés műszaki feltételeit a szükséges, a KR. 8. mellékletében található korlátozások és feltételek, valamint a hozzájuk tartozó kódok és alkódok megjelölésével.
- ❖ (7) Az (1) bekezdésben meghatározott közúti járművezetőknél az időszakos egészségi alkalmassági vizsgálatot első fokon a 8. §-ban, másodfokon a 11. § (1) bekezdésében meghatározott szervek végzik, ha a közúti járművezető, illetőleg járművezetőjelölt alkalmasságát az arra illetékes szakértői bizottság a korábbi vizsgálat során megállapította és a járművezető egészségi állapotában - amely miatt az előző vizsgálatát a szakértői bizottság végezte - változás nem következett be.
- ❖ 7. § (3) A közúti járművezető soron kívüli egészségi alkalmassági vizsgálatát a 21. § (1) bekezdés a)-g) pontjában meghatározott esetekben az adott állapotra vonatkozóan első alkalommal vagy állapotváltozás esetén az orvosszakértői szervnek a külön jogszabályban meghatározott elsőfokú szakértői bizottsága végzi.
- ❖ 21. § (1) A 20. § alapján minden orvosnak kezdeményeznie kell a soron kívüli egészségi alkalmassági vizsgálatot, ha az általa vizsgált személynél
  - ❖ elmebetegséget vagy annak maradványállapotát;
  - ❖ bármely eredetű tudatzavart;
  - ❖ epilepsziás tüneteket;
  - ❖ forgalomban való részvételt befolyásoló látás vagy hallászavart;
  - ❖ a mozgásképesség és összerendezettség ismétlődő vagy tartós zavarát;
  - ❖ alkoholelvonó kezelést;
  - ❖ kábítószerfüggőséget
  - ❖ állapított meg.
- ❖ (2) Az (1) bekezdés szerint kell eljárni abban az esetben is, ha a közúti járművezetőnél az egészségkárosodás mértékére vonatkozóan szakértői vizsgálatot végeztek, és olyan állapotot, betegséget észleltek, amely a közúti járművezetésre való egészségi alkalmasságát kérdésessé teszi.



- ❖ Amennyiben az XSD alapján nincs olyan korlátozás kód ami beküldést megengedi úgy a papír alapú azaz manuális eredeti kiállítás alkalmazása a megfelelő. Alkalmazva a 2020. február 01.-i azt megelőző eljárásrendet.
- ❖ Továbbá amennyiben nincs megfelelő korlátozás kód vagy más okból kifolyólag megakad a beküldés úgy papír alapon állítsa ki az igazolást az egészségügyi szolgáltató az alábbiakra hivatkozva.
  - "7/2021. (II. 12.) EMMI rendelet Egyes miniszteri rendeleteknek az egyes törvényeknek nyilvántartásokkal és elektronikus ügyintézésel összefüggő módosításáról szóló törvényhez kapcsolódó módosításáról
  - A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet módosítása.
  - A R. 9. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:
  - „(6) Az egészségi alkalmassági vizsgálatot végző szerv az EESZT útján értesíti a közúti közlekedési nyilvántartó szervet az egészségi alkalmassági vélemény adatairól. Ha az elektronikus adattovábbítás és adatfeldolgozás sikertelen volt, a vizsgálatot végző szerv papír alapú igazolást állít ki a vizsgált személy számára.
  - (7) A vizsgálatot végző szerv az egészségi alkalmassági véleményen a személyazonosító adatokat a vizsgált személy által bemutatott, személyazonosításra alkalmas okmány adataival egyezően tölti ki.

### 3.20. eDOC VEN Útlevélszám rögzítés

A korábban a bejelentőben jelzett Útlevélszám problémával kapcsolatban az alábbiakban adok választ:

A felmerült probléma alapján az egyik páciens esetében az Vezetői alkalmassági vélemény kitöltés során az "Okmány típus" mint "Útlevél" került kiválasztásra. Az útlevél számot választva 7 karakterből áll az okmány száma. A eDOC VEN fejlesztői utasítás alapján:

#### **OkmánySzama szöveg 8-18 Kötelező Vizsgált személy személyazonosságát igazoló okmány száma**

Ezek alapján 8-18 karakter közzé kell, hogy essen. Ebben az esetben nem rögzíthető fel ennél kevesebb karakterszámmal rendelkező Útiokmány, mivel a 7 karakter kevés a kötelező mező kitöltéséhez.

#### **Indoklás:**

A VEN-rendszer nem fogad be 8 karakternél kevesebbel útlevél okmányszámot. Ennek az az oka, hogy jelenleg az automatikus okmánykiállítás során az egészségi alkalmassági vizsgálatról az Orvos által beküldött igazolás, mint elektronikus adatsomag VEN-rendszerbe történő automatikus – ügyintézői közbeavatkozás nélküli – nyilvántartásba vétele alkalmával egy olyan személyazonosítási és ügyfélazonosítási háttér folyamat megy végbe, amely

- egyrészt az igazolásban megadott 4T adatok alapján azonosítja az ügyfelet az SZL-ben,
- másrészt az igazolásban megadott személyazonosító okmány száma alapján azonosítja az ügyfelet a magyar okmány-nyilvántartásokban, majd az onnan kapott adatok alapján az SZL-ben.

A két SZL-es azonosításnak meg kell egyeznie ahhoz, hogy az azonosítás automatikus úton megtörténjen, azaz ekkor kerül sor az adatsomag befogadására a VEN-ben.

Amennyiben a két azonosítási lépés nem egyező eredményt hozott, vagy a két lépés közül bármelyik „nincs találat”-ot eredményezett, akkor az automatikus azonosítás sikertelen, az adatcsomag nem kerül befogadásra, hibaüzenetet küld a VEN-rendszer vissza, az EESZT felé.

Amennyiben a személyazonosítást külföldi okmány alapján kell elvégezni, akkor az okmány valóságát és érvényességét a magyar hatóság nem tudja ellenőrizni közhiteles nyilvántartásból, mivel nincs olyan nyilvántartás, amelyből ezt aktuális adatok alapján és hiteles módon megtehetné. Emiatt az ilyen okmány valóságának és érvényességének ellenőrzése csak személyesen, manuális módon történhet (megtekintéssel).

A személyazonosság igazoltságáról szóló döntésre hatáskörrel a vizsgáló Orvos nem rendelkezik, arra az okmányirodai ügyintéző bír jogosultsággal, a 326/2011. (XII. 28.) Korm rend. 24. § (7) bek. alapján. Az okmányirodai ügyintézőnek a feladata megállapítani, hogy a külföldi okmány alapján a személyazonosság igazolt-e, így mindenképpen személyes eljárásban kell ilyenkor az igazolást berögzíttetni az okmányirodában.

A VEN-rendszer automatikus okmánykiállítási ága ennek megfelelően működik jelenleg, amikor megakadályozza a 8 karakternél kevesebb utlevél okmány rögzítését az eü. igazolásban, illetve az automatikus azonosítás során ha nem magyar SZIG/UTL okmány szerepelt az igazolásban (nincs találat a SZIG, illetve NOU szakrendszerekben), akkor az azonosítást sikertelennek minősíti és hibaüzenetet küld a felhasználó számára, ezzel személyes megjelenésre terelve az igazolás nyilvántartásba vételét.

- ❖ **A magyar normál útlevelel: 2betű és 7 szám**
- ❖ **Az ideiglenes: 2 betű és 6szám**

#### **Megoldási javaslat a fentiekén túl:**

Az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről és védelméről szóló 1997. évi XLVII. törvény (a továbbiakban: Eüak.) 24/A. § tartalmazza, hogy a közúti járművezetők egészségi alkalmassági adatairól a vizsgálatot végző szerv az EESZT útján haladéktalanul értesíti a közúti közlekedési nyilvántartó szervet.

Az Eüak. 24/A. § módosítást az egyes eljárások egyszerűsítése és elektronizálása érdekében szükséges törvénymódosításokról szóló 2019. évi CXVI. törvény 16. § (1) bekezdése iktatta be, így e módosítást nem a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet tartalmazza.

Ennek értelmében valamin a Belügyminisztérium utasításnak megfelelően a rendszerben elektronikus úton csak:

- ❖ **Az első vezetői engedély**
- ❖ **Meghosszabbítás**
- ❖ **Kategória bővítés**

Típusok küldhetőek be.

Más kategóriák esetében vagy Honosítás ill. elvesztés következtében új pótlására szolgáló alkalmassági engedély esetében a papír alapú azaz manuális eredeti kiállítás alkalmazása a megfelelő. Alkalmazva a 2020. február 01.-i azt megelőző eljárásrendet.

Amennyiben a feltöltés elktornikus úton nem tehető meg, úgy javaslom, hogy papír alapon állíttassa ki a Páciens az igazolást az alábbiakra hivatkozva:

"7/2021. (II. 12.) EMMI rendelet Egyes miniszteri rendeleteknek az egyes törvényeknek nyilvántartásokkal és elektronikus ügyintézésel összefüggő módosításáról szóló törvényhez kapcsolódó módosításáról

A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet módosítása.

A R. 9. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az egészségi alkalmassági vizsgálatot végző szerv az EESZT útján értesíti a közúti közlekedési nyilvántartó szervet az egészségi alkalmassági vélemény adatairól. Ha az elektronikus adattovábbítás és adatfeldolgozás sikertelen volt, a vizsgálatot végző szerv papír alapú igazolást állít ki a vizsgált személy számára.

(7) A vizsgálatot végző szerv az egészségi alkalmassági véleményen a személyazonosító adatokat a vizsgált személy által bemutatott, személyazonosításra alkalmas okmány adataival egyezően tölti ki”